

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 1/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

SISUKORD

1. OSA. ÜLDINFORMATSIOON.....6

- 1.1. lennuvälja käsiraamatu (edaspidi *käsiraamat*) sisu;
- 1.2. lennuvälja sertifitseerimiseks ja käsiraamatu esitamise õiguslik alus;
- 1.3. lennuvälja kasutamise tingimused – kinnitus, et lennuväli on õhusõidukite maandumiseks ja õhukütõusuks avatud kõigile võrdsetel alustel ja tingimustel;
- 1.4. aeronavigatsioonilase teabe edastamise kord;
- 1.5. lennuoperatsioonide registreerimise süsteem;
- 1.6. sertifikaadi omaniku kohustused;
- 1.7. käsiraamatu muudatuste ja paranduste sisseviimise kord;
- 1.8. käsiraamatu muudatuste register;
- 1.9. käsiraamatu jaotusnimekiri.

2. OSA. ANDMED LENNUVÄLJA VÕI KOPTERIVÄLJAKU ASUKOHA KOHTA.....9

- 2.1. Plaanid ja kaardid, millel on näidatud:
 - 2.1.1. käitamiseks vajalike hoonete (ruumide) asukohad, kaasa arvatud meteoroloogiliste seadmete asukoht;
 - 2.1.2. kinnistu piirid;
 - 2.1.3. vahekaugused lähimatest asulatest ja kõikide lennuvälja piiridest väljaspool asuvate lennuvälja juurde kuuluvate hoonete ja seadmete asukohad;
 - 2.1.4. lennuvälja nimi; dokumendid lennuvälja ja tema seadmete asukoha, maaomandi või kasutusõiguse kohta.

3. OSA. LENNUAMETILE ja AERONAVIGATSIOONILISE TEABE TEENISTUSELE (AIS) EDASTATAVAD LENNUVÄLJA VÕI KOPTERIVÄLJAKU ANDMED.....10

- 3.1. Üldandmed
 - 3.1.1. lennuvälja nimi;
 - 3.1.2. lennuvälja asukoht;
 - 3.1.3. lennuvälja viitepunkti koordinaadid;
 - 3.1.4. lennuvälja kõrgus merepinnast ja geoidi hälve;
 - 3.1.5. lävede kõrgus merepinnast ja geoidi hälve, lennuraja lõpu ja kõikide märkimisväärselt kõrgete ja madalate lennuraja punktide kõrgused merepinnast ning täppislähenemisega lennuraja maandumisala kõrgus merepinnast;
 - 3.1.6. lennuvälja keskmine kõrgeim temperatuur;
 - 3.1.7. lennuvälja majakas;
 - 3.1.8. WGS-84 süsteemikohased koordinaadid.
- 3.2. Lennuvälja mõõtmed ja sellega seonduv informatsioon
 - 3.2.1. lennurada – tegelik peiling, tähise number, pikkus, laius, nihutatud läve asukoht, kalle, katte tüüp ning täppislähenemisega lennuraja puhul takistustevaba piirangupinna olemasolu;
 - 3.2.2. lennuriba, lõppohutusala ja pidurdusala pikkus, laius ja katte tüübid;

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 2/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

- 3.2.3. ruleerimisteede pikkus, laius ja katte tüüp;
- 3.2.4. perrooni ja õhusõidukite seisukohtade katte tüüp;
- 3.2.5. takistustevaba riba pikkus ja pinna profiil;
- 3.2.6. visuaalsed navigatsioonivahendid;
- 3.2.7. standardsed ruleerimisskeemid ja tähistus;
- 3.2.8. lävede koordinaadid;
- 3.2.9. lähenemis- ja stardialas, lennuvälja ringil ja läheduses asuvate takistuste kõrgused ja koordinaadid;
- 3.2.10. katete pinnatüübid ja kandevõime vastavalt ACN-PCN meetodile;
- 3.2.11. kõrgusemõõtja lennueelse kontrolli asukoht perroonil ja kõrgus merepinnast;
- 3.2.12. deklareeritud distantsid: kasutatav hoojooksumaa stardil / (TORA), kasutatav stardidistants (TODA), kasutatav katkestatud stardi distants (ASDA), kasutatav maandumisdistants (LDA);
- 3.2.13. liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord;
- 3.2.14. tuletõrje ja päästetegevus;

4. OSA. ANDMED LENNUVÄLJA VÕI KOPTERIVÄLJAKU KÄITAMISPROTSEDUURIDE JA OHUTUSMEETMETE KOHTA.....12

- 4.1. Lennuametile teavitamine
 - 4.1.1. Lennuametile muudatustest teatamine ja nende registreerimine;
 - 4.1.2. muudatustest teavitamise eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed;
 - 4.1.3. Lennuametile teatatavate muudatuste saatja nimi ja kontaktandmed.
- 4.2. Lennuvälja liiklusalasse pääsemise kord
 - 4.2.1. käitaja, õhusõiduki käitaja, lennuväljal baseeruvate operaatorite, julgestuse ja ohutuse eest vastutaja, Lennuameti ja muude riiklike institutsioonide roll;
 - 4.2.2. lennuväljale sissepääsu kontrollivate vastutavate isikute nimed, ülesanded ning kontaktandmed.
- 4.3. Lennuvälja hädaolukorra lahendamise plaan
 - 4.3.1. tegutsemisplaanid lennuväljal või vahetus läheduses tekkivate võimalike hädaolukordade kohta:
 - õhusõiduki rikked,
 - tulekahjud hoonetes,
 - sabotaažid, pommiähvardused (õhusõidukile või hoonetele),
 - õhusõiduki ebaseaduslikud hõivamised,
 - hädaolukorra ajal ning hädaolukorra järgselt toimunud intsidendid;
 - 4.3.2. hädaolukorras kasutatavate lennuvälja seadmete ja vahendite testimine (katsetamine) ning testimiste sagedus;
 - 4.3.3. kriisireguleerimisõppuste läbiviimine ning sagedus;
 - 4.3.4. lennuvälja teenistuste ning väljaspool asuvate ettevõtete volitatud isikute nimekiri koos kontaktandmete, SITA aadressi ja nende poolt kasutatavate raadioside sagedustega;
 - 4.3.5. lennuvälja kriisikomitee moodustamine koolituste ja muude hädaolukorra lahendamiseks vajalike ettevalmistuste läbiviimiseks;
 - 4.3.6. hädaolukorra lahendamist juhtiva isiku määramine.
- 4.4. Tuletõrje- ja päästetööd

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 3/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

- 4.5. Käitaja poolt teostatavad liiklusala ja takistuste piirangupinna ülevaatuste protseduurid
- 4.5.1. ülevaatuste korraldus, muuhulgas haardeteguri ja veesügavuse mõõtmine lennuradadel ja ruleerimisteedel nii lennuvälja või kopteriväljaku tööajal kui väljaspool seda;
- 4.5.2. sidepidamine lennujuhtimisüksusega ülevaatuse ajal;
- 4.5.3. ülevaatuste päeviku täitmise korraldus ja asukoht;
- 4.5.4. ülevaatuste sagedus ja ajagraafik;
- 4.5.5. ülevaatuste kontrollnimekiri;
- 4.5.6. ülevaatuste tulemustest teavitamine ja ohutuse tagamiseks koheste vajalike meetmete rakendamine;
- 4.5.7. ülevaatuste eest vastutavate isikute ülesanded, nimed ja kontaktandmed.
- 4.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid
- 4.6.1. ülevaatuste teostamise korraldus lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega ning ülevaatuste kontrollnimekirjad;
- 4.6.2. ülevaatuste tulemuste dokumenteerimise ja puuduste kõrvaldamise korraldus;
- 4.6.3. korralise ja erakorralise hoolduse korraldus;
- 4.6.4. varuvooluallikate kasutamine ja tegutsemine osalise või täieliku elektrisüsteemi rikke korral;
- 4.6.5. valgustussüsteemi ülevaatuste ja hoolduse eest vastutavate isikute nimed, ülesanded ja kontaktandmed (kontakteerumiseks lennuvälja või kopteriväljaku tööajal ja väljaspool tööaega).
- 4.7. Liiklusala hooldus
- 4.7.1. kattega alade hoolduskorraldus;
- 4.7.2. katteta lennuradade ja ruleerimisteede hoolduskorraldus;
- 4.7.3. lennuribade ja ruleerimistee ribade hoolduskorraldus;
- 4.7.4. lennuvälja või kopteriväljaku dreanaži hoolduskorraldus.
- 4.8. Ehitustööde ohutus lennuväljal
- 4.8.1. sidepidamise korraldus lennujuhtimisüksusega tööde ajal;
- 4.8.2. tööde planeerimise ja teostamise eest vastutavate isikute ja ettevõtete nimed, ülesanded ja kontaktandmed;
- 4.8.3. lennuväljal baseeruvate operaatorite, tehniliste teenistuste ja lennuettevõtete, kellele ehitustöödest teatada, kontaktandmed tööajal ja väljaspool tööaega,
- 4.8.4. vajadusel ehitustööde läbiviimise plaanide jaotusnimekiri.
- 4.9. Töökorraldus perroonil
- 4.9.1. lennujuhtimisüksuse ja perroonikorraldusüksuse vaheline koostöö;
- 4.9.2. õhusõidukitele seisupaikade jaotamine;
- 4.9.3. mootori käivituse korraldus ning õhusõiduki pukseerimise luba;
- 4.9.4. juhismärguande teenindus;
- 4.9.5. saateauto «FOLLOW ME» kasutamise võimalus.
- 4.10. Ohutuse tagamine perroonil
- 4.10.1. kaitse reaktiivmootori joa eest;
- 4.10.2. ohutusnõuete täitmise tagamine õhusõiduki tankimisel;
- 4.10.3. perrooni puhastamine;
- 4.10.4. perroonil toimuvatest intsidentidest ja õnnetustest teavitamise korraldus;
- 4.10.5. perroonil töötava personali ohutusnõuetele vastavuse kontroll.

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 4/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

- 4.11. Liikluskorraldus kontrollitavas alas
 - 4.11.1. vastavad liiklemisreeglid (kaasa arvatud kiiruspiirangud) ja meetmed reeglite täitmiseks;
 - 4.11.2. liiklusalas liiklevatele sõidukijuhtidele lubade väljaandmine.
- 4.12. Loomade ja lindude ohje
 - 4.12.1. lindude ja loomade poolt tekitatavate ohtude hindamine;
 - 4.12.2. lindude ja loomade kontrolli programmide rakendamine;
 - 4.12.3. lindude ja loomade kontrolli eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed lennuvälja tööajal ja väljaspool tööaega.
- 4.13. Takistuste kontrolli protseduurid
 - 4.13.1. takistuste piirangupindade jälgimine ja vajadusel A-tüüpi kaart takistustega tõususektoris;
 - 4.13.2. käitaja poolne takistuste kontroll;
 - 4.13.3. takistuste piirangupinnas olevate ehitiste või muude maaga püsivalt ühendatud objektide kõrguste jälgimine;
 - 4.13.4. lennuvälja lähiümbruses olevate ehitusprojektide kontrollimine;
 - 4.13.5. Lennuametile lähiümbruse piires asuvast, takistuste piirangupinda läbivast ehitisest või muust lennutakistusest teatamine.
- 4.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine
 - 4.14.1. käitaja ja õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku ülesanded;
 - 4.14.2. õhusõiduki registreerimissertifikaadi omaniku teavitamise kord;
 - 4.14.3. koostööprotseduurid lennujuhtimisüksusega;
 - 4.14.4. kord liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamiseks vajalike seadmete ja personali saamiseks;
 - 4.14.5. liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise eest vastutavate isikute nimed ja kontaktandmed.
- 4.15. Ohtlike ainete ja kemikaalide käitlemine
 - 4.15.1. lennuväljal kergsüttivate vedelike (kaasa arvatud õhusõiduki kütus) ja muude ohtlike ainete ja kemikaalide ladustamiseks eraldatud ala määramine;
 - 4.15.2. kehtestatud meetmed ohtlike ainete ja kemikaalide üleandmiseks, ladustamiseks, jaotuseks ja käitlemiseks.
- 4.16. Piiratud nähtavuse protseduurid
- 4.17. Lennujuhtimis- ja raadionavigatsiooniseadmete asukohtade kaitse
 - 4.17.1. seadmete lähiümbruses toimuva tegevuse kontroll;
 - 4.17.2. maapealse hoolduse korraldus seadmete lähiümbruses.

5. OSA. LENNUVÄLJA VÕI KOPTERIVÄLJAKU JUHTIMINE JA OHUTUSJUHTIMISE SÜSTEEM.....18

- 5.1. Lennuvälja juhtimine
 - 5.1.1. käitaja organisatsiooni struktuur koos vastutavatel kohtadel töötavate isikute nimede, ametikoha nimetuse ning peamiste tööülesannetega;
 - 5.1.2. kogu lennuvälja lennuohutuse eest vastutava isiku nimi, ametikoht ja kontaktandmed;
 - 5.1.3. lennujaama komiteed.
- 5.2. Ohutusjuhtimise süsteem
 - 5.2.1. ohutuspoliitika;
 - 5.2.2. ohutusjuhtimise süsteemi struktuur või korraldus;

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 5/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

- 5.2.3. ohutusjuhtimise süsteemi strateegia ja planeerimine;
- 5.2.4. ohutusjuhtimise süsteemi rakendamiseks ettenähtud vahendid, meetodid ja protseduurid;
- 5.2.5. ohutusmeetmete programm;
- 5.2.6. riskide kontroll ning intsidentide, kaebuste, lahknevuste ja tõrgeteohutusalane jälgimine;
- 5.2.7. ohutusalane analüüs ja siseauditid;
- 5.2.8. kõikide ohutusega seotud küsimuste ja vahendite dokumenteerimine;
- 5.2.9. personalikoolitus ja pädevus;
- 5.2.10 ehitustööde teostajatega sõlmitavatesse lepingutesse ohutusega seotud sätete lisamine ja nende täitmise kontroll.

6. OSA. LISAD.....20

- Lisa 1 Koostööleping andmete edastamise kohta Lennuliiklusteeninduse AS-iga
- Lisa 2 Lennuvälja plaan – ehitised ja rajatised
- Lisa 3 Lennuväljal tegutsevad organisatsioonid ja isikud
- Lisa 4 Lennuvälja kaart
- Lisa 5 Maandumise kaart
- Lisa 6 Visuaallähenemise kaart
- Lisa 7 Treeningsoonide kaart
- Lisa 8 Käitaja poolt teostatava liiklusala ülevaatuste protseduur
- Lisa 9 Lennuvälja lennutegevuse protseduurid
- Lisa 10 Päikese tõusu- ja loojanguaegade tabel
- Lisa 11 Lennuvälja piirangupindade skeem
- Lisa 12 Lennuvälja lennundusjulgestuse programm
- Lisa 13 Rendileping koos lisadega
- Lisa 14 Lennuvälja päeviku näidis

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 6/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

1. OSA. ÜLDINFORMATSIOON

1.1. Lennuvälja käsiraamatu eesmärgiks on sätestada lennutegevuse korraldamise reeglid Rapla lennuväljal.

1.2. Lennuvälja sertifitseerimise ja Lennuvälja käsiraamatu esitamise aluseks on Majandus- ja kommunikatsiooniministri 8.juuni 2005. a määrus nr 66 „Lennuvälja ja kopteriväljaku sertifitseerimise kord ning nõuded lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu sisule ja koostamisele”,

1.3. Lennuväli on avatud õhusõidukite maandumiseks ja õhukütõusuks kõigile võrdsetel alustel ja tingimustel.

1.4. Aeronavigatsioonilist teavet edastatakse vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 01. septembri 2009. a määrusele nr 87 „Aeronavigatsiooniteabe edastamise ja avaldamise kord ning nõuded aeronavigatsioonimõõdistustele“
Aeronavigatsioonilist teavet võib saada veebilehelt www.eera.ee. Lisaks Lennuliiklusteeninduse VFR infoteatmikust ja Aeronavigatsiooni info kogumikust (AIP-st).

1.5. Lennuoperatsioone lendude toimumise päeval lennuväljal ei registreerita. Iga lennuväljal tegutsev organisatsioon registreerib oma tegevusi iseseisvalt. Lennuväljal baseeruvad organisatsioonid teavitavad operaatorit kalendriaasta lõpus tehtud lennuoperatsioonide arvu.

1.6. Käitaja on kohustatud:

- 1.6.1. korraldama lennuvälja käitamise vastavalt käsiraamatus toodud protseduuridele;
- 1.6.2. tagama vajalikul hulgal pädeva personali olemasolu;
- 1.6.3. tagama koostöös lennuliiklusteenistusega lennuliikluse juhtimise lennuväljal ja lennuväljaga seotud õhuruumis;
- 1.6.4. tagama aeronavigatsioonialase teabe edastamise, meteoroloogialase teeninduse ning lennundusjulgestuse;
- 1.6.5. esitama Lennuametile lennuvälja tegelikule seisukorrale vastavaid andmeid;
- 1.6.6. viivitamata teatama kirjalikult Lennuametile kõigist muudatustest andmetes või dokumentides, mis olid aluseks sertifikaadi saamisel;
- 1.6.7. sertifikaadiga lubatavale lennutegevusele mittevastavate tingimuste avastamise korral rakendama lennuohutust tagavaid käitamise piiranguid ning teavitama sellest Lennuametit ja Lennuliiklusteeninduse AS-i AIM osakonda;
- 1.6.8. teatama lennuohutust mõjutavatest juhtumitest Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kriisireguleerimise osakonnale ning Lennuametile.

1.7. Käsiraamatu muudatuste ja paranduste sisseviimise kord.

1.7.1. lennuvälja käsiraamat on koostatud kahes originaaleksemplaris, millest üks asub Rapla lennuväljal ja teine Lennuametis.

1.7.2. muudatuste sisseviimise eest käesolevasse käsiraamatusse vastutab Rapla lennuvälja tegevjuht Toomas Klemmer või juhatuse poolt volitatud isik.

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 7/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

1.7.3. käsiraamatusse ei ole lubatud teha käsitsi kirjutatud parandusi ja täiendusi, välja arvatud need, mis nõuavad kohest täitmist lennuohutuse huvides. Tehtud parandused tuleb kümne päeva jooksul vormistada lennuvälja käsiraamatu muudatusteks.

1.7.4. käsiraamatusse muudatuste sisseviimiseks tuleb esitada Lennuametile lühike ülevaade kavandatavate muudatuste põhjustest ning lisada käsiraamatus vahetamist vajavad leheküljed elektroonilisel kujul esitatuna.

1.7.5. muudatus viiakse sisse peale Lennuameti poolset kooskõlastust. Muudatuste sisseviimise kohta tehakse sissekanne muudatuste loetelu leheküljele. Muudatustega leheküljed asendatakse uutega, kusjuures lehekülje ülemisse paremasse nurka märgitakse muudatuse number ja tema jõustumise kuupäev.

1.7.6. enne muudatuste ja paranduste jõustumist kinnitavad lennuvälja tegevjuht või tema poolt volitatud isik muudatustega tutvumist käsiraamatu originaaleksemplari vastava muudatusega tiitellehel oma allkirjaga.

1.7.7. käsitsi kirjutatud parandused ja täiendused, mis nõuavad koheseid muutusi, jõustuvad peale lennuvälja vastutavate isikute poolt allkirjastamist.

1.7.8. käsiraamatu koopiat võib levitada lennuväljal tegutsevatele organisatsioonidele ja eraisikutele, tehes vastava sissekande käsiraamatu jaotusnimekirjas.

1.8. Käsiraamatu muudatuste register.

Nr	Muudatus	Jõustub	Sisse viidud	Sisestaja allkiri
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 8/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

1.9. Käsiraamatu jaotusnimekiri.

Nr.	Kellele edastatud	Eksemplaride arv	Saaja allkiri
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 9/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

2. OSA. ANDMED LENNUVÄLJA ASUKOHA KOHTA

2.1. Käsiraamatule on lisatud järgmised lennuvälja plaanid ja kaardid:

2.1.1. käitamiseks vajalikud hooned (ruumid) ja meteoroloogiliste seadmete asukohad on esitatud kaardil;

2.1.2. lennuvälja kinnistu piirid on esitatud Maa-ameti kaardil.

2.1.3. lennuväli asub Rapla maakonnas, Rapla vallas, Iira külas, Rapla linnast 5km läänes.

2.1.4. lennuvälja nimetus – Rapla lennuväli. Lennuvälja omanik on Rapla vald, mille kohta on käsiraamatule lisatud kinnistusraamatu väljavõte. Rapla Lennuvälja MTÜ kasutab lennuvälja rendilepingu alusel, mis on lisatud.

3.OSA. LENNUAMETILE JA AERONAVIGATSIOONILISE TEABE TEENISTUSELE (AIM) EDASTATAVAD LENNUVÄLJA ANDMED

3.1. Üldandmed:

3.1.1. Lennuvälja nimi – Rapla Lennuväli. ICAO koodtähis **EERA**

3.1.2. Lennuvälja asukoht – Rapla maakond, Rapla vald, Iira küla.

3.1.3. Lennuvälja viitepunkti (ARP) koordinaadid: N 58° 59' 11" E 24° 43' 28"

3.1.4. Lennuvälja kõrgus merepinnast: ELEV 65,8 m (215,8 ft)

Magnetiline deklinatsioon: +6° (2010) +0.1°

3.1.5. Lävete kõrgused ja geoidi hälve mitte kohaldatavad

3.1.6. Lennuvälja keskmine kõrgeim temperatuur +20 °C.

3.1.7. Lennuvälja majakas puudub

3.1.8. Lennuvälja WGS-84 süsteemikohased koordinaadid (vaata punkt 3.2.8)

3.2. Lennuvälja mõõtmed

3.2.1. Lennuväljal on kaks paralleelset murukattega rada. Lennuvälja reljeef on sile ilma kalleteta. Pinnas on kõva, savimuldne, paekivi sisalduse ja murukattega

15L – 33R RWY 800 x 60m, TRUE BRG 154.73° ja 334.74°

15R – 33L RWY 1600 x 60m, TRUE BRG 154.83° ja 334.84°

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 10/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

3.2.2. STRIP, SWY ja CWY mõõtmed:

STRIP RWY 15L – 33R 1320 x 80m

STRIP RWY 15R – 33L 2320 x 150m

15L SWY 300 x 60m CWY 300 x 150m

33R SWY 100 x 60m CWY 300 x 150m

15R SWY 100 x 60m CWY 100 x 150m

33L SWY 500 x 60m CWY 500 x 150m

Lõppohutusala ja pidurdusalad on murukattega.

3.2.3. Ruleerimistee on murukattega, laius 15m ja märgistatud valgete lippudega.

3.2.4. Perrooni ja õhusõidukite seisukohtade kate – muru.

3.2.5. Lõppohutusala REZA pikkus mõlemal rajal ja suunal on 300 x 120m.

3.2.6. Visuaalsed navigatsioonivahenditeks on raja märgistused ja tuulesokid.

3.2.7. Ruleerimisskeemi vaata RAPLA AD kaardilt.

3.2.8. Lävede koordinaadid:

15L - 58° 59' 36.0'' N, 024° 42' 59.0'' E

33R - 58° 59' 12.6'' N, 024° 43' 20.4'' E

15R - 58° 59' 43.8'' N, 024° 42' 36.6'' E

33L - 58° 58' 57.0'' N, 024° 43' 19.2'' E

3.2.9. Takistused lähenemis- ja stardialas, lennuvälja läheduses ja AREA 2

- Läänes piirneb lennuväli metsaga mille kõrgus ulatub kuni 15m.
- Idas piirnevad lennuväljaga kaponiirid kõrgusega 4m ning telefon- ja elektriliinid kõrgusega kuni 8m
- Maandumis- ja lähenemissuundadel takistused puuduvad
- Lõuna suunas 1,4 km kaugusel asub valgustamata korsten kõrgusega 28m, 58°58'46"N, 024°44'04"E
- Rapla valgustatud sõrestikumast 4,3 km kaugusel kõrgusega 89,3m, kõrgus merepinnast

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 11/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

148,5m, 59°00'22"N, 024°47'07"E

- Rapla valgustatud sõrestikmast 4,6 km kaugusel kõrgusega 63,0m, kõrgus merepinnast 126,5m, 58°59'44"N, 024°47'55"E

- Alu valgustatud sõrestikmast 48,5 km kaugusel kõrgusega 99,6m, kõrgus merepinnast 158,3m, 59°01'08"N, 024°46'30"E

- Alu valgustatud sidemast 5,1 km kaugusel kõrgusega 72m, kõrgus merepinnast 130m, 59°01'36"N 024°46'05"E

3.2.10. Katete pinnatüüp – murukate, kandevõime kuni 7 tonni. ACN/PCN mittekohaldatav.

3.2.11. Kõrgusemõõtjate kontrolli koht perroonil. Kõrgus merepinnast 65,8 m (216 FT)

3.2.12. Deklareeritud distantsid

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15L	800	1100	1100	800	Ei ole / NIL
33R	800	1100	900	800	Ei ole / NIL
15R	1600	1700	1700	1600	Ei ole / NIL
33L	1600	2100	2100	1600	Ei ole / NIL

3.2.13. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kord: vastavalt Rapla Lennuvälja hädaolukorra lahendamise plaani punkt 4.3.1-le

3.2.14. Lennuväljal asub kaks süsihappegaasiga töötavat tulekustutit. On olemas kokkulepe tulekustutustööde ja päästetegevuse kohta Rapla Päästeteenistusega.

4. OSA. ANDMED LENNUVÄLJA KÄITAMISPROTSEDUURIDE JA OHUTUSMEETMETE KOHTA

4.1. Lennuametile teavitamine

4.1.1. Lennundusteabe kogumikus (AIP) või VFR infoteatmikus avaldatava lennuvälja või õhuruumi kasutamise teabe muutmisel informeeritakse Lennuliiklusteeninduse ASi AIM osakonda ning Lennuametit.

4.1.2. Muudatustest teavitamise eest vastutav isik: Tiit Paananen, e-post: tiit.paananen@eera.ee

4.1.3. Muudatuste saatja: Tiit Paananen, e-post: tiit.paananen@eera.ee

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 12/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

4.2. Lennuvälja liiklusalasse pääsemise protseduuri ei ole kehtestatud (vastavalt Rapla lennuvälja Julgestusprogrammile.)

4.2.1. Liikluskorralduse ohutu toimimise eest vastutab lennuvälja tegevjuht või ala aktiveerinud lennuväljal baseeruva ettevõtte vastutav isik

4.2.2. Lennuväljale sissepääsu kontrolli protseduuri ei kohaldata. Kõrvaliste isikute ligipääsu tõkestamise eest lennuliiklusalasse (stardirada, ruleerimisrajad, perroom) vastutab lennuvälja tegevjuht või ala aktiveerinud lennuväljal baseeruva ettevõtte vastutav isik.

4.3. Lennuvälja hädaolukordade lahendamise plaan.

4.3.1. Õhusõiduki rikke korral toimub hädamaandumine rajale. Liikumisvõimetu õhusõiduk eemaldatakse rajalt kohe pärast kõigi uurimistoimingute lõppu või koheselt kui see kujutab endast täiendava ohu allikat.

Tulekahjude puhul hoonetes rakendatakse koheselt kustutusmeetmeid ja paralleelselt teavitatakse kohalikku päästeüksust.

Sabotaazi või pommiähvarduse korral teavitatakse koheselt politseid ja Lennuametit.

Õhusõiduki ebaseaduslikul hõivamisel teavitatakse koheselt politseid ja Lennuametit.

Hädaolukorra ajal või järgselt toimunud intsidendid kuuluvad uurimistoiminguid oma vastutusvaldkonna raames teostatavatele üksustele.

4.3.2. Ainult hädaolukorra puhul kasutatavaid seadmeid lennuväljal ei ole va tulekustutid, mis kuuluvad kontrollimisele vastavalt tootja ettekirjutustele.

4.3.3. Kriisireguleerimise õppus viiakse läbi kord 2 aasta jooksul baseeruvate operaatorite osavõtul.

4.3.4. Lennuväljal puuduvad eraldi teenistused hädaolukordade lahendamiseks. Teavitamine toimub telefoni teel.

4.3.5. Lennuvälja kriisikomitee ei ole määratud.

4.3.6. Hädaolukorda juhib intsidendiga seotud organisatsiooni vastutav isik. Selle puudumisel või teistel juhtudel Toomas Klemmer 5063535

4.4. Tuletõrje -ja päästetööd

4.4.1. Tuletõrje – ja päästetöödeks eraldi ettenähtud hooneid lennuväljal ei ole.

4.4.2. Tuletõrje – ja päästetöödeks ettenähtud ja nõuetele vastavad tulekustutid (tüüp ABC pulber) asuvad igas lennuvälja angaaris (2 tk). Samuti valvuri hoones asub 2 tk ABC pulber tulekustutit. Tuletõrjeks ettenähtud veevõtukoht asub lennuvälja kagu osas piirkonnas kus on 2 angaari ja angaari poole vaadates parem angaari külje peal ning on kaetud kaanega.

4.4.3. Tuletõrje- ja päästetöid alustab lennuvälja ala aktiveerinud vastutav isik olemasolevate vahenditega kuni Rapla Päästeteenistuse saabumiseni.

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 13/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

4.5. Käitaja poolt teostatavate liiklusala ja takistuste piirangupinna ülevaatuste protseduurid – Vt Lisa 8.

4.6. Visuaalsed navigatsioonivahendid ja elektrisüsteemid

4.6.1. Lennuväljal elektrilisi navigatsioonivahendeid ei kasutata. Visuaalsetest vahenditest on kasutuses tuulesokid raja 33R-15L mõlemas otstes ja radade märgistuse tähised (raja lõpu tähis, kaeviste märgistused, jne).

4.6.2. Visuaalsete navigatsioonivahendite ülevaatus toimub koos liiklusala ülevaatusega üks kord ööpäevas enne lennutegevuse alustamist.

4.6.3. Ülevaatus käigus avastatud puuduste kohta rakendatakse koheseid meetmeid nende kõrvaldamiseks. Igas konkreetsetes olukorras võetakse vastu vajalik individuaalne otsus. Tulemuste kohta tehakse vastav kanne lennuvälja päevikusse.

4.7. Liiklusala hooldus.

4.7.1. Liiklusala hooldab Rapla Lennuvälja Mittetulundusühing. Lennuraja hoolduseks sõlmib MTÜ vastavalt vajadusele lepingud organisatsioonide ja eraisikutega.

4.8. Ehitustööd lennuväljal

4.8.1. Kõik ehitustööd lennuväljal kooskõlastatakse lennuvälja sertifikaadi valdajaga, kes vajadusel võtab vastu otsuse lennuvälja lennutegevuse jätkamiseks.

4.9. Töökorraldus perroonil

4.9.1. Eraldi protseduure töö korraldamiseks perroonil ei kohaldata.

4.9.2. Õhusõidukid pargivad perroonil või selleks eraldatud seisupaikades.

4.9.3. Õhusõidukite pukseerimisest lennuliiklusmaal lennuvälja tööaegadel teatatakse raadiosagedusel 125,000 MHz.

4.9.4. Juhismärguande teenindust ja „FOLLOW ME“ kasutamise võimalust ei ole.

4.10. Ohutuse tagamine perroonil

4.10.1. Kaitset reaktiivmootorite joa eest ei kohaldata.

4.10.2. Ohutusnõuete täitmise eest tankimisel vastutab õhusõiduki valdaja. Vaata ka käsiraamatu punkti 4.15.

4.10.3. Perrooni korrashoiu eest on vastutav lennuvälja sertifikaadi valdaja.

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 14/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

4.10.4. Ohutust mõjutava juhtumi toimumisel perroomil on õhusõiduki kapten või õhusõiduki käitaja kohustatud sellest viivitamatult teatama Rapla lennuvälja tegevjuhile. Lennuohutust mõjutava juhtumi kohta laekunud teabe alusel viib Rapla lennuvälja juhatus läbi juhtumi analüüsi ja vajadusel juhtumi uurimise. Lennuohutust mõjutavate juhtumite analüüsi tulemustest sõltuvalt otsustatakse sobivate meetmete rakendamiseks lennuohutuse taseme parendamiseks ja ohutuse juhtimissüsteemi täiustamiseks.

4.10.5. Personali ohutusnõuete vastavuse kontrolli ei kohaldata.

4.11. Liikluskorraldus kontrollitavas alas

4.11.1 Maapealset liiklust lennuvälja liiklusalas koordineerivad õhusõiduki kaptenid omavahel eelneva kokkuleppe alusel või jooksvalt raadio teel. Liiklusalas on alati eesõigus õhusõidukil.

4.11.2. Ohutus liiklusalas tagatakse järgnevate reeglite abil: võõrastele isikutele võimalusel keelatakse ligipääs perroomile, lennuväljal baseeruvad organisatsioonid kooskõlastavad oma tegevusi ja liikumist omavahel enne lennutegevuse alustamist. Külaliste puhul korraldab liiklust külalisega esimesena kokkupuutuv organisatsioon.

4.11.3. Liiklemislubasid annab välja Rapla Lennuvälja MTÜ sõidukitele, mis täidavad lennuväljal baseeruvate organisatsioonide teenindamise ülesandeid.

4.12. Loomade ja lindude ohje

4.12.1. Lendude toimumise ajal jälgitakse lindude ja loomade olemasolu ning nende käitumist lennuvälja lennutrajektoril ja liiklusalas.

4.12.2. Lindude ja loomade kontrolli programm puudub.

4.12.3. Lindude ja loomade poolt tekitatavat ohtu hindab Rapla Lennuvälja MTÜ. Lindude ja loomade kontrolli eest vastutav isik on lennuvälja tegevjuht

4.13. Takistuste kontrolli protseduurid

4.13.1. Kontrolli lennuvälja ajutiste ja püsivate maaga ühendatud või ühendamata takistuste üle teostab lennuvälja käitaja Rapla Lennuvälja MTÜ.

4.13.2. Piirangupinda läbivate uute takistuste ilmnemisel tehakse vastav sissekanne lennuvälja päevikusse ja püütakse välja selgitada takistust püstitanud omanikku. Kontrolli teostab Rapla Lennuvälja MTÜ.

4.13.3. Ülemineku, tõusu- ja lähenemissektori piirangupinnad on takistustest vabad.

4.13.4. Rapla lennuvälja lähiümbruses olevaid ehitusobjekte kontrollib Lennuamet.

4.13.5. Lennuametit informeerib takistustest Rapla lennuvälja tegevjuht.

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 15/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

4.14. Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine.

Õhusõiduki operaator teatab raadiosagedusel, lennuväljal baseeruvate operaatorite telefoninumbritel ning teavitab lennujuhtimisüksust, et lennurajal seisab liikumisvõimetu õhusõiduk. Juhul kui liikumisvõimetut õhusõidukit ei õnnestu kõrvaldada oma jõududega, siis aitab õhusõiduki eemaldamist korraldada Rapla Lennuvälja MTÜ. Kui see ei õnnestu, siis pööratakse vastavaid võimalusi omava transpordiorganisatsiooni poole. Juhul, kui liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise käigus juhtub midagi Rapla Lennuvälja MTÜ süül, siis Rapla Lennuvälja MTÜ vastutuse osakaal on võrdne tema tegeliku süü osakaaluga.

4.15. Ohtlike ainete ja kemikaalide käitlemist lennuväljal ei toimu. Piiratud koguses käideldakse lennuväljal õhusõiduki kütust. Lennuvälja perrooni territooriumil asub konteinertankla. Tankurautot ei ole. Tankimist teostab ainult nõuetele vastav kvalifitseeritud personal, võõrastele isikutele on tankimise ajal tanklas ja selle ümbruses viibimine keelatud.

4.16. Piiratud nähtavuse protseduure lennuväljal ei kohaldata.

4.17. Lennutegevuse korraldamiseks on lennujuhtimise ja navigatsiooniseadmetest kasutuses ainult käsiraadiojaamad. Töö sagedus 125.000 MHz..

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 16/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

5. OSA. LENNUVÄLJA JUHTIMINE JA OHUTUSJUHTIMISE SÜSTEEM

5.1. Lennuvälja juhtimine

5.1.1. Lennuvälja tegevust korraldab Rapla Lennuvälja MTÜ. Töölepingu alusel töötavaid isikuid ei ole. Organisatsiooni kuuluvad

Toomas Klemmer	Tegevjuht, haldusküsimused. Juhatuse liige toomas.klemmer@eera.ee
Indrek Pappel	Ehitusküsimused, eelarvestamine. Juhatuse liige indrek.pappel@eera.ee
Raul Reap	Lennuohutus ja turvalisus raul.reap@eera.ee
Tiit Paananen	Lennuliiklusküsimused tiit.paananen@eera.ee
Alice Lugna	Europrojektide taotlused alice.lugna@eera.ee
Maie Talts	Juriidilised küsimused, lepingute ettevalmistamine maie.talts@eera.ee
Jaanus Tikka	Ehitusküsimused jaanus.tikka@eera.ee
Karl Kivinurm	Raamatupidaja karl.kivinurm@eera.ee
Kristjan Kuru	Keskkonnaküsimused kristjan.kuru@eera.ee
Annika Arras	Kommunikatsioon ja avalikkusega suhtlus annika.arras@eera.ee
Liis Narusk	Turundustegevus, kodulehe uudiste toimetamine liis.narusk@eera.ee
Toomas Talts	Sponsorlus ja välissuhtlus toomas.talts@eera.ee
Kristiina Kasemets	Sisekontroll ja finantsanalüüs kristiina.kasemets@eera.ee
Aarne Toomessoo	Valve

5.1.2. Lennuvälja lennuohutuse eest vastutav isik on Raul Reap, e-post: raul.reap@eera.ee.

5.1.3. Lennuvälja komiteed ei ole moodustatud.

5.2. Ohutusjuhtimise süsteem

5.2.1. Peamisteks tegevusteks on purilennud, era- ja harrastuspilootide lennud, lennud deltaplaanidega ja langevarjurite hüpped, siis riskide minimeerimiseks kohaldatakse järgmiseid meetmeid:

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 17/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

- Langevarjuhüpete korraldamisel kohustuvad tegutsevad organisatsioonid lähtuma Eesti Lennusporidiföderatsiooni juhatusel esitatud langevarjunduse eeskirjast. Eeskiri on lisatud käesolevale käsiraamatule. Kogemusteta langevarjurid hüppavad platsile, mis asub maksimaalsel kaugusel takistustest.
- Langevarjurite maandumise ala on märgistatud ning tähistatud langevarjundusorganisatsioonidega sõlmitavate lepingute lisana.
- Langevarjuhüpete toimumisel arvestatakse ilmastikutingimusi, viimaks minimaalseks riski takistusele sattumiseks.
- Langevarjuhüpete lendudel teatab lennuki piloot raadio teel (sagedusel 125,0 MHz) langevarjurite väljalaskest 3 min ette.
- Igal lennuväljal tegutseval organisatsioonil v.a. era- ja harrastuspiloodid, peab lennutegevuse ajal olema maapealne korraldaja, kelle ülesandeks on jälgida organisatsiooni lennutegevust maapealt, kes peab olema raadiosides.
- Purilendurid ja deltaplaneristid kasutavad lennutegevuseks lennuvälja läänepoolset ala, vähendamaks võimalikku kokkupuudet langevarjuritega.
- Vähemalt üks kord aastas (soovitavalt enne lennutegevuse hooaja algust) korraldab Rapla Lennuvälja MTÜ lennuvälja kasutajatele infokoosoleku.
- Lennuväljal tegutsevad klubid ja organisatsioonid tegutsevad kirjalikult sõlmitud lepingute alusel. Mittelepingulistele kasutajatele on lennuvälja kasutamise tingimused avaldatud kodulehel www.eera.ee
- Lennuradadel ja lennutegevuse tsoonis ei ole lubatud sõiduautode, mootorrataste, ATV ega muud liiki sõidukitega liiklemine, v.a. kui see on vajalik lennuvälja kasutaja tegevuse raames ning selleks on Rapla Lennuvälja MTÜ poolt väljastatud eraldi luba. Luba peab olema sõidukis paigaldatud nähtavale kohale ning sõiduk peab lennuvälja lennuliiklusosal liikudes sisse lülitama ohutuled või kasutama vilkurit.

5.2.2. Ohutuse eest vastutav isik juhatuse tasemel on juhatuse liige Toomas Klemmer.

5.2.3. Ohutusjuhtimise süsteemi strateegiat ja pikaajalist planeerimist ei kohaldata.

5.2.4. Lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teavitamise võimalused on telefoniside, raadioside ja muud kättesaadavad vahendid.

5.2.5. Ohutuse suhtes kriitiliste valdkondade käsitlemise süsteemi ei kohaldata.

5.2.6. Toimunud vigade ja avastatud defektide uurimine toimub Rapla Lennuvälja MTÜ juhatusel poolt ning selle tulemused teavitatakse kõigile lennuväljal tegutsevatele organisatsioonidele nii, et saadud kogemus aitab ennetada selle kordumist. Perioodiliselt viiakse Rapla Lennuvälja MTÜ poolt läbi riskide kontroll, mille tulemustest teavitatakse

RAPLA Lennuvälja MTÜ	RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT	Version 1
Koostaja: Toomas Klemmer		Lk 18/19
		Kinnitatud: 19.07.2010.a.

kõigile lennuväljal tegutsevatele organisatsioonidele nii, et saadud kogemus aitab ennetada vigade kordumist ja ennetada ohtlikke situatsioone. Kaebuste saamisel juhatus uurib selle sisu ja alust ning vastavalt konkreetsele olukorrale võtab vastu vajalikke meetmeid probleemi lahendamiseks.

5.2.7. Üks kord aastas viiakse läbi lennuvälja ohutuse tagamiseks kehtestatud reeglite hindamist. Hindamist teostab sisekontroll, kes teavitab tulemustest Rapla Lennuvälja MTÜ juhatust. Juhatus otsustab sisekontrolli tulemuste põhjal reeglite muutmise vajaduse.

5.2.8. Ohutusega ja ehitusega seotud lennuvälja vahendite dokumenteerimise süsteemi ei kohaldata..

5.2.9. Personalikoolituse ja pädevuse kontrolli ei kohaldata.

5.2.10. Vajadusel sisestatakse ehitustööde teostajatega sõlmitavatesse lepingutesse ohutusega seotud sätted ja vastutusvaldkonnad.