

RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT

KÄITAJA POOLT TEOSTATAVA LIIKLUSALA ÜLEVAATUSTE PROTSEDUUR

Lennuvälja käsiraamatu punkt 4.5

Liiklusala ülevaatusi teostatakse lennutegevuse toimumise päeval, üks kord ööpäevas enne lennutegevuse alustamist. Kontrollitakse : liiklusala, ruleerimisteid, perroone, katsekäivituskohti, angaaride esiseid, lennurajasid, lennuradade ümbrust.

4.5.1. Ülevaatusi teostab lennuväljal baseeruv organisatsioon, kes aktiveerib konkreetsel lennutegevuse päeval lennutsooni.

Lennuvälja liiklusala plaaniväliselt ülevaatusi tehakse järgnevatel juhtudel :

- kui liiklusala olukord on pärast eelmist kontrolli muutunud
- kui liikluslalal on teostatud korrastus- või remonditöid
- peale õhusõiduki, töomasina või sõiduki tavalisest erinevat tegevust
- kui lennud toimuvad rajuilma ajal
- pärast paduvihma
- kui regulaarne kontrollülevaatus ei ole piisav nähtavuse halvenemist
- kui on põhjust arvata, et liikluslalal on linnuparvi, suuri linde, loomi, kõrvalisi isikuid või muid liiklust ohustavaid objekte
- lennuliiklusteenistuse või õhusõiduki kapteni soovil
- kui rada, ruleerimistee või nende osad võetakse uuesti kasutusele pärast lennutegevuse seisakut

4.5.2. Ülevaatajal raadioside puudub.

4.5.3. Ülevaatusi päevikut täidetakse lendude toimumise päeval. Päevik asub C maja briifingu ruumis.

4.5.4. Ülevaatusid tehakse lendude toimumise päeval.

4.5.5. Ülevaatusitel kontrollitakse rohu pikkust, radade katte taset, takistuste ja/või võõrkehade olemasolu radadel.

4.5.6. Kui ülevaatus teostav isik märkab liikluslal kõrvalist eset, peab ta selle eemaldama ja teatama lennupäeva tegevjuhile. Kui eseme kõrvaldamine nõuab erilisi abinõusid, peab ta sellest kohe teatama lennuliiklusteenistussüsteemile ja lennupäeva tegevjuhile. Avastatud puudused tuleb kõrvaldada võimalikult koheselt kontrollimise ajal. Lennuohutuse seisukohalt olulistest kõrvalkalletest tuleb teatada lennuliiklusteenistussüsteemile ja lennupäeva tegevjuhile. Vajadusel tuleb alla sulgeda puuduste kõrvaldamiseni sellele lennuliiklusele, millele oht on suunatud. Liikluslalt leitud esemed, mis võivad olla õhusõidukite osad või rehvide tükid, peab võtma hoiule ja nendest tuleb teatada lennuliiklusteenistussüsteemile ja lennupäeva tegevjuhile sellekohase teate edastamiseks puuduse põhjustanud oletatava õhusõiduki kaptenile.

4.5.6.1. Kontrollülevaatus teostamise kohta täidab kontrollija kontroll-lehe ja teatab tulemustest raadio teel. Kui kontrollija avastab märkimisväärseid puudusi, mida ei ole võimalik koheselt kõrvaldada või mille kordumist tuleb vältida, peab ta lisaks koostama kirjaliku vaatlusettekanne. Kontroll-leht ja vaatlusettekanne peavad sisaldama järgmist teavet :

- kuupäev, vaatluse alg- ja lõppaeg
- avastatud puudused ja kõrvalkalded
- lennupäeva kaart või täpne skeem, kuhu on märgitud avastatu
- vältimatud abinõud, mida on ette võetud, kellele ja millal on olukorrast teatatud
- kellele vaatlusettekanne on edastatud ning kontrollija nimi ja allkiri

Kontroll-leht või ettekanne tuleb esitada lennupäeva tegevjuhile, lennuliiklusteenistussüsteemile ja teistele teenistustele, keda see puudutab.

4.5.7. Ülevaatus teostab lennupäeval baseeruv organisatsioon, kes esimesena aktiveerib konkreetsel lennutegevuse päeval lennutsooni. Organisatsioonid on toodud käsiraamatu lisa 7.

4.5.7.1. Päevasel ajal tehtaval esimesel ülevaatusel kontrollitakse liikluslala põhjalikult. Kontrollimisel sõidetakse lennurada aeglaselt läbi kogu pikkuses. Ohutuse tagamiseks peab sõiduk võimaluse korral liikuma vastu lennuliikluse suunda. Kontrollülevaatus tehakse tuleb valida selline sõidukiirus, et olukorda arvestades oleks võimalik saada täielik ülevaade liikluslala seisukorrast.

4.5.7.2. Liikluslalal ja sellega liituvatel, õhusõidukite ohutusega seotud tähtsatel aladel, peab kontrollimisel erilist tähelepanu pöörama järgmistele asjaoludele :

- kõrvalised esemed, prügi, sõidukist või õhusõidukist eraldunud osad, rajakattelt lahtitunud osad, kivid, kütuse ja õli laigud.

- lennuohutuse seisukohalt märkimisväärsed pinnakatte kahjustused, milleks loetakse pinnasest eraldunud kive, suuri ebatasasusi, paduvihma järel vee voolust tingitud erosioon pragude sees ning õhusõiduki rataste põhjustatud vajumid seisuplatsidel ja pukseerimiskohtades.

- pinnakatteta alade nõrk kandevõime, vettinud, vee all olevad ja kandevõime kaotanud alad ja puudulikult täidetud kaevised

- pinnakatteta alade ebatasasused

- kõrgusevahe pinnakatte serva ja sellega piirneva katteta ala vahel

- drenaazisüsteemi ja selle kaevude vigastused ning sissevajumised, kaevukaante olukord, kinnitus ja võimalik kõrgusvahe pinnakatte suhtes

- raja lõppohutusala, pidurdustee ja stardiraja seisund ja takistuste puudumine

- lennuohutust mõjutavad takistused, liikluslalal olevad esemed ja kaevised

Kontrollitakse :

- viitade ja märgistuse seisund ning nende loetavuse halvenemine rohu, lume või muude takistuste tõttu

- keelatud või lennuväljal kehtestatud eeskirjadest erinev liikumine lennuliikluslalal

- õhusõiduki normaalsest erinev tegevus, valesti pargitud õhusõidukid

- õhusõiduki tavalisest liikumisest erinevad või toimunud ohuolukorda kirjeldavad jäljed

- liikluslalale sattunud tundmatud kemikaalid, mis võivad rikkuda õhusõidukit või rajakatet

Kui raja keskosal on poole raja laiuse ulatuses vett, peab sellest teatama lennuliiklusteenistusele ja lennuvälja tegevjuhile. Teatada tuleb vee esinemisala asukoht ja vee sügavus. Väljaspool eelpoolmainitud keskosa vee all olevatest raja osadest tuleb teatada lennuliiklusteenistusüksusele ja lennuvälja tegevjuhile.

Lennuõnnetuste, intsidentide ja ohuolukordade puhul tuleb tegutseda täielikus vastavuses nimetatud juhtumite uurimise korda sätestavate lennunduseeskirjadega.