

## RAPLA LENNUVÄLJA KÄSIRAAMAT

### LENNUTEGEVUSE PROTSEDUURID LENNUVÄLJAL

Rapla lennuväli omab lennuväljaliikluse ATZ ala püstpiiridega **3000 FT MSL / GND** ja rõhtpiiridega ring raadiusega 6 NM (11.1 KM), keskpunkti koordinaatidega 585911N 0244328E

Lennuväljaliikluse tsoonis on raadioside kohustuslik.

Rapla lennuvälja vastutusallas on purilennuala G1 ja Kuusiku langevarjuhüpete ala

Purilennuala **G 1** (Kuusiku) rõht- ja püstpiirid:

585611N 0235740E – 585959N 0240316E -  
590418N 0245752E – 585030N 0250804E -  
584548N 0251152E – 584230N 0245752E -  
584759N 0240952E – 585611N 0235740E

**FL80**  
**GND**

Langevarjuhüpete ala **Kuusiku** rõht- ja püstpiirid:

Ring raadiusega 6 NM (11.1 KM), keskpunkti  
koordinaatidega 585911N 0244328E

**FL 130**  
**GND**

Ootetsoon asub Rapla kohal. Lennukõrgus ootetsoonis on 1000 ft

Tsoon lennukite ja purilennukite sunnitud mahajätmiseks asub 4 km kaugusel lennuväljast edela poole kursiga 220 kraadi

Rapla lennuvälja varulennuväljaks on 50 km kaugusel asuv Tallinna lennuväli kursiga Raplast 03 kraadi.

### PÕHIMÕTTED PURILENNUKITE, PARAPLAANIDE, VIGURLENDUDE JA LANGEVARJUHÜPPE Õ/S PUHUL.

9.1. Rada 15R - 33L kasutatakse peamiselt purilendude teostamiseks ja paraplaanide vintsimiseks.

9.2. Lennuvälja kasutatakse ainult VFR-lendudeks ja ilmastiku tingimustes, kus minimaalne vahemaa pilvedeni on 300 m (1000 ft) ja minimaalne nähtavus 5 km.

9.3. Tuule suuna ja kiiruse piirmäärad vastavalt õhusõiduki käitamise käsiraamatule.

9.4. Minimaalne lennukõrgus lennuväljaringil on 1000 ft (300 meetrit). Rapla lennuväljaku ohutu kõrgus on 100m

9.5. Üheaegsel mootorlennuki ja purilennuki maandumisel on eesõigus purilennukil.

9.6. Mõlemate radade üheaegsel kasutamisel (maandumisel või õhkutõusmisel) kursiga 150° kasutatakse:

- rada 1 – 15R parema ringiga
- rada 2 – 15L vasaku ringiga

9.7. Mõlemate radade üheaegsel kasutamisel (maandumisel või õhkutõusmisel) kursiga 330° kasutatakse:

- rada 1 – 33L vasaku ringiga
- rada 2 – 33R parema ringiga

9.8. Rapla lennuväljal treeningtsoonid :

Treeningtsoon 1 „**KÕRGU**“. Ring raadiusega 1.5 km keskpunkti koordinaatidega 59°01'16"N 024°44'24"E

Treeningtsoon 2 „**IIRA**“. Ring raadiusega 1.5 km Rapla - Märjamaa maantee ja Rapla ümbersõidutee ristmiku kohal keskpunkti koordinaatidega 58°59'39"N 024°46'17"E

Treeningtsoon 3 „**KUUSIKU**“. Ring raadiusega 1.5 km keskpunkti koordinaatidega 58°57'47"N 024°41'30"E

Treeningtsoon 4 „**PALAMULLA**“. Ring raadiusega 1.5 km keskpunkti koordinaatidega 59°00'27"N 024°39'01"E

Minimaalne kõrgus treeningtsoonides on 1500 ft ja maksimaalne sõltub reserveeritud ohuala lubatud kõrgusest

9.9. Mõlemate radade üheaegsel kasutamisel õhusõidukid kasutavad:

- rada 1 – 15R õhkutõusnud õhusõidukid treeningtsoone 3 ja 4
- rada 2 – 15L õhkutõusnud õhusõidukid treeningtsoone 1 ja 2

9.10. Peale purilennukist eraldumist võib lennuk-pukseerija maanduda samale rajale kust ta oli õhkutõusnud.

9.11. Purilennukid ja paraplaanid hoiduvad rajast 33L-15R lääne poole. Raja telgjoone pikenduse ületamine on lubatud ainult langevarjukulubiga eelnevalt kooskõlastades.

9.12. Langevarjurid hoiduvad rajast 33R-15L ida poole. Raja telgjoone pikenduse ületamine on lubatud ainult purilennuklubiga eelnevalt kooskõlastades.

9.13. Langevarjuhüpe on lubatud kui lennuvälja kohal ei ole startivaid või maanduvaid lennukeid. Langevarjuhüpe on lubatud 2 min pärast vintsimise lõpetamist, et võimaldada vintsi trossil tagasi kerimine.

9.14. Tugeva külgtuule korral võib vintsi tross sattud kõrvalraja ohualasse ja langevarjurite väljaviske punkt liikuda purilennukite tsooni. Sellisel juhul kooskõlastavad tegevuse iga lennu puhul lennutegevuse koordinaatorid omavahel.

9.15. Juhul kui tegutseb kaks langevarjuhüppe lennukit samaaegselt jagatakse lennuväljast ida poolne piirkond ära nii, et varem startinud lennuk tõuseb ja laskub põhja pool sektoris ja teine lennuk lõuna pool sektoris.

9.16. Vigurlende teostatakse selleks ettenähtud 1,5 km raadiusega tsoonides. Lennuvälja kohal toimuva vigurlennu puhul peab muu liiklus hoidma lennuväljast 1,5km kaugusel või mitte startima.